

Принято на педагогическом  
совете протокол № 1  
от 31 августа 2020 года

Согласовано с Советом  
ОУ Протокол № 1  
от 04.09.2020 г.

Утверждаю  
Приказ №  
от 04 сентября 2020 г.

Директор школы



В.В.Перьков

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации специальных**  
**(школьных) перевозок учащихся**  
**МБОУ «Золотухинская средняя**  
**общеобразовательная школа»**  
**Золотухинского района Курской**  
**области**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся Школы (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусом.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

*Организованная перевозка группы детей* – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ы) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

*Перевозки обучающихся* – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования, которые по своему назначению подразделяются:

- на регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;
- на специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.

*Школьный автобус* – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующий требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

*Школьный маршрут* – организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка учащихся.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 (ред. от 28.04.2020) «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.97 № 2, с изменениями внесенными приказом Министерства транспорта РФ от 18.07.2000 № 75;
- Требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемыми при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 № 15;
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006;
- Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», указанными в Письме Министерства образования и науки РФ от 29 июля 2014 г. № 08-988 "О направлении методических рекомендаций";
- Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 (ред. от 26.03.2020г);
- и другими нормативными документами.

1.3. К перевозкам обучающихся относится:

доставка обучающихся в образовательные организации;  
 развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);  
 организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется специализированным транспортным средством (Школьный автобус), соответствующий требованиям к транспортным средствам для перевозки детей.

1.5. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся.

1.6. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями Администрации Золотухинского района, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

1.7. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым транспортному обслуживанию подлежат учащиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз учащихся осуществляется на транспорте, предназначенном для перевозки детей).

1.8. Школа при осуществлении школьных перевозок, заключает договора на техническое обслуживание, прохождение инструментального контроля и ремонт автобуса, обязательного страхования автогражданской ответственности со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, медицинского и технического обеспечения при организации школьных перевозок в штатное расписание Школы вводится должность механика.

1.9. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

ГОСТ 33552-2015 Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний;

требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.10. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").

1.11. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

1.12. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

1.13. Организация стажировок для водителей.

1.14. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

1.15. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

1.16. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", в соответствии с внесенными изменениями и дополнениями, а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7.

1.17. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

1.18. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

- двумя медицинскими аптечками (автомобильными) первой помощи;

- не менее чем двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

## **2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА**

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

## **3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходит школьный автобусный маршрут, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Директор школы должен немедленно сообщать в Отдел образования, опеки и попечительства Золотухинского района Курской области, администрацию Золотухинского района, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, директор Школы обязан прекратить движение школьного автобуса. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте.

#### **4. ПОРЯДОК ОБСЛЕДОВАНИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ**

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, требованиям безопасности движения, отделом образования, опеки и попечительства Золотухинского района Курской области совместно со школой создается комиссия, которая производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующего школьного автобусного маршрута.

4.2. В случае несоответствия действующего школьного автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения начальником отдела образования, опеки и попечительства Золотухинского района Курской области на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на школьном маршруте или закрытии школьного маршрута, до устранения недостатков, о чём немедленно информируется директор школы.

#### **5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

5.1. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Об организации массовых школьных перевозок учащихся уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.3. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

## 6. ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ

**Директор школы при организации школьных перевозок автобусом обязан:**

6.1. Утвердить маршрут регулярных автобусных перевозок, схему маршрута с указанием мест посадки и высадки учащихся и особенностей дорожных условий. Схема маршрута должна быть утверждена главой Золотухинского района и согласована с начальником ГИБДД МО МВД России по Золотухинскому району. В указанный документ должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2. Утвердить график движения школьных автобусов на маршрутах с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобуса, маршрута движения.

6.4. Утвердить списки учащихся, нуждающихся в подвозе

6.5. Закрепить транспортное средство за водителем школьного автобуса соответствующим приказом.

6.6. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, прошедшего специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначить сопровождающих лиц из числа работников Школы и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Утвердить для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.9. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп учащихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать согласованную с отделом образования, опеки и попечительства Золотухинского района Курской области заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6.10. Обеспечить;

-проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

-проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

-проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

-проведение ежедневного контроля механиком, ответственным за техническое состояние транспортного средства, технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;

-проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя медсестрой, с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;

-стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;

-соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## **7. ОБЯЗАННОСТИ МЕХАНИКА ШКОЛЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ (ШКОЛЬНЫХ) ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМИ АВТОБУСАМИ**

**Механик школы при организации школьных перевозок обязан:**

**7.1. Разработать и представить на утверждение маршрут** регулярных автобусных перевозок, **схему маршрута** с указанием мест посадки и высадки учащихся, особенностей дорожных условий. Схема маршрута должна быть утверждена главой Золотухинского района и согласована с начальником ГИБДД МО МВД России по Золотухинскому району. В указанный документ должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

**7.2. Составить и представить на утверждение график движения автобуса** на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

График движения автобусов должны утверждаться директором школы, и вывешиваться на стенде в фойе Школы.

График движения автобуса по маршруту составляется после установления маршрута, количества рейсов, марки автобуса, скоростей движения по участкам маршрутов.

График движения автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

-своевременную доставку учащихся в Школу и обратно;

безопасность перевозки учащихся;

-соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

**7.3. Организовать контроль** за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.



7.4. Разработать и представить на утверждение для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.5. Не менее чем за 3 дня до планируемой перевозки групп учащихся за пределы территории Золотухинского района подать заявку ГИБДД МО МВД России по Золотухинскому району на прохождение техосмотра автобуса.

7.6. Выписывать путевые листы автобуса, обеспечить их учет и хранение в течении учебного года.

7.7. Обеспечить регулярный контроль:

- за проведением технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- за проведением занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- за проведением инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- за проведением ежедневного контроля за техническим состоянием автобуса перед выездом на линию и при возвращении с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;
- за проведением ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя автобуса, с обязательной отметкой в путевом листе и в журнале;
- за стоянкой школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.) в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;
- за соблюдением иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## 8. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- составить и представить на утверждение списки учащихся, нуждающихся в подвозе;
- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей

(законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

## **9. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику, кричать.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных школьным маршрутом, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **10. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСОВ**

10.1. Школьные автобусы используются для доставки учащихся в Школу, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на ЕГЭ, внешкольные мероприятия.

(законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

## **9. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику, кричать.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных школьным маршрутом, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **10. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСОВ**

10.1. Школьные автобусы используются для доставки учащихся в Школу, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на ЕГЭ, внешкольные мероприятия

(конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам отдыха.

10.2. Механик может разрешить использование автобуса в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с директором школы.

## **II. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся Школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Пронумеровано, прошнуровано,  
скреплено печатью

*11 (одинадцять)* (листов)

Директор школи **В.В. Перьков**

